

PROJEKT WYKONAWCZY

STRONA TYTUŁOWA

Przebudowa drogi gminnej nr 101960L od km 0+036 do km 0+681 w Radzynie Podlaskim – ulica Zbultowska

Ul. Zbultowska, 21-300 Radzyń Podlaski,

ID działki: 061501_1.0001.2771
061501_1.0001.2778
061501_1.0001.2769/1
061501_1.0001.2769/2

data opracowania:
Maj 2025 r.

Inwestor:
Miasto Radzyń Podlaski
ul. Warszawska 32, 21-300 Radzyń Podlaski

Opracował	specjalność, zakres	nr uprawnień	podpis
inż. Tomasz Szczepaniuk	Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	LUB/00081/WBD/20	

EGZ. :

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. WSTĘP	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
3. STAN PLANOWANY	5
3.1. DROGA W PLANIE SYTUACYJNYM.	5
3.2. DROGA W PROFILU PODŁUŻNYM.	5
3.3. DROGA W PRZĘKROJU POPRZECZNYM.	5
3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:	6
3.5. POBOCZA	6
3.6. ODWODNIENIE	7
3.7. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ NIE ZWIĄZANE Z DROGĄ	7
3.8. REJESTR ZABYTEKÓW	7
3.9. TERENY GÓRNICZE	7
3.10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	7
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 101960L w Radzynie Podlaskim o długości 645 m. Inwestorem przedsięwzięcia jest Miasto Radzyń Podlaski.

Podstawa opracowania:

- Ocena wizualna i pomiary w terenie
- Opracowanie techniczne z sierpnia 2025 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Lokalizacja inwestycji:

Przedmiotowa ulica położona jest w Radzynie Podlaskim, powiat radzyński na działce o nr 2771; 2778; 2769/1; 2769/2 (obręb 0001 Radzyń Miasto).

Rodzaj i cel inwestycji:

Projektowana przebudowa polega na wykonaniu nowej nawierzchni betonu asfaltowego AC11S bezpośrednio pod istniejące warstwy drogi po uprzednim wyrównaniu nierówności/zadoleń wykonane jako cząstkowy ramowy remont nawierzchni, lub warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego AC16W. Dodatkowo przebudowane zostaną chodniki po obu stronach drogi a także po prawej stronie zostanie wykonany ciąg dla rowerów przyległy do chodnika. utwardzone pobocza po obu stronach drogi.

Powyższe zamierzenie zwiększy przydatność eksploatacyjną zdegradowanej drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga jest drogą o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok 7,0m. Droga łączy się z drogą krajową nr 63 oraz z drogą powiatową nr 1233L. Komunikuję tym samym Miasto Radzyń Podlaski z Gminą Radzyń Podlaski. Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nieprzekraczającym 5%.

Droga w dużej mierze jest spękana i występują liczne braki w istniejącej nawierzchni bitumicznej. Przed wykonaniem nawierzchni należy uzupełnić braki

w istniejącej nawierzchni bitumicznej na zasadzie „naprawy cząstkowej nawierzchni” lub warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego AC16W

Na analizowanym odcinku pasa drogowego zlokalizowane są sieci urządzeń infrastruktury technicznej.

Dostępność do drogi na omawianym odcinku jest nieograniczona i realizuje się poprzez zjazdy oraz skrzyżowania zwykłe.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowi w zwaarta zabudowa mieszkalna.

3. STAN PLANOWANY

3.1. Charakterystyczne geometryczne

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 50 km/h. Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię. Początek opracowania w okolicy skrzyżowania z drogą powiatową nr 1233L w km 0+036 natomiast koniec w okolicy skrzyżowania z drogą krajową nr 63 w km 0+681.

- jezdnia szerokości 7,0m o przekroju daszkowym 2% ograniczona po obu stronach krawężnikiem
- pas zielenie po obu stronach drogi o szerokości 1,5m – na zieleń niską
- chodniki zlokalizowane po obu stronach drogi o szerokości 2,0m
- po prawej stronie drogi zlokalizowana została droga dla rowerów o szerokości 2,5m

3.2. Droga w planie sytuacyjnym.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie następuje zmiana przebiegu trasy odcinka drogi gminnej. Utrzymana zostanie dotychczasowa funkcja drogi i dostępność do niej bez ograniczeń poprzez zjazdy oraz skrzyżowania. Opisane rozwiązania projektowe w planie sytuacyjnym pokazano w części rysunkowej niniejszego opracowania.

3.3. Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych.

3.4. Droga w przekroju poprzecznym.

Ulicę Zbulitowską zaprojektowano o szerokości 7.0 m i spadku daszkowym 2% ograniczoną krawężnikiem po obu. Chodnik oraz droga dla rowerów

zaprojektowano ze spadkiem w kierunku osi jezdni o spadku min. 1% nie większym niż 2%.

3.5. Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm;
- geosiatka jako wzmocnienie pod warstwę ścieralną.

Chodniki:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 10cm;
- Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 5$ MPa grubości 10cm
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm

Droga dla rowerów:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S grubości 5cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 10cm;
- Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 5$ MPa grubości 10cm
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm

Zjazdy:

- nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15cm;
- Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 5$ MPa grubości 22cm
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm

3.6. Pobocza

Droga będzie ograniczona krawężnikiem betonowym po obu stronach. Za krawężnikiem projektuje się pas zieleni niskiej o szerokości 1,5m.

3.7. Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.8. Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą. Prace remontowe w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności. W ramach zadania należy dokonać jedynie regulacji pionowej pokryw, wpustów, skrzynek, itd. Istniejących w pasie drogowym sieci.

3.9. Rejestr zabytków

Działki, na których projektowany jest remont drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.10. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

3.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

3.12. Uwagi końcowe

Planowane roboty należy wykonywać pod nadzorem osób do tego uprawnionych. Wszystkie zastosowane urządzenia i materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do istniejącego uzbrojenia terenu prace ziemne wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod fachowym nadzorem technicznym zapewnionym przez wykonawcę robót.

Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do projektowanego obiektu.

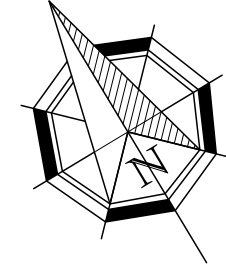
Roboty należy wykonać według opracowanych w ramach niniejszej dokumentacji SSTWiOR, w których zawarto szczegółowy opis technologii i wykonania poszczególnych asortymentów robót, a także zbiory wymagań określające

standard i jakość ich wykonania, właściwości zastosowanych wyrobów i materiałów oraz oceny prawidłowości wykonania tychże robót.

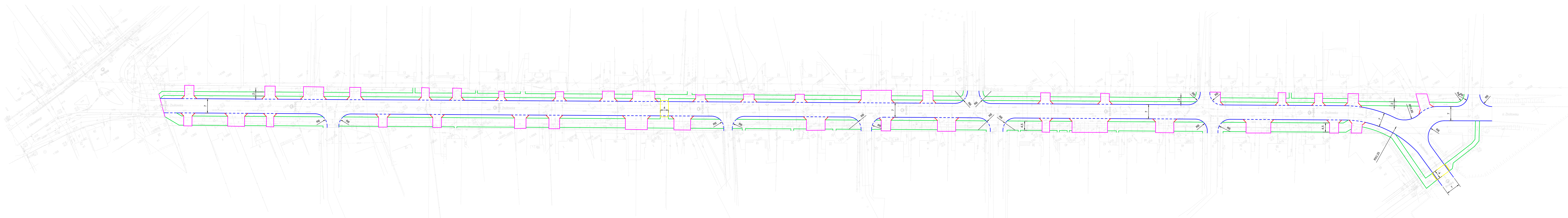
Przed rozpoczęciem czynności związanych z remontem nawierzchni należy dokonać niezbędnych pomiarów niwelety, aby jak najefektywniej wykonać reprofilację terenu istniejącego.

Reprofilację należy wykonać w taki sposób, aby uzyskać wymagane spadki oraz wyrównać istniejącą nawierzchnię.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA



- Projektowany krawężnik betonowy 15x30
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22
- Projektowany obrzeże betonowy 8x30
- Projektowany opornik betonowy 12x25



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Element proj.:	PROJEKT WYKONAWCZY	skala:	1:500
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	data:	V. 2026 r.
Obiekt:	ULICA ZBULTOWSKA W RADZYNIU PODLASKIM	opis:	PW.1
Lokalizacja budowy:	ul. Zbultowska, 21-300 Radzyń Podlaski dz. nr. geod. 2771; 2778; 2769/1; 2769/2	opis:	
Projektant:	inż. Tomasz Szczepaniuk Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej	opis:	LUB/0081/WBO/20

